

List of pages in this Trip Kit

Trip Kit Index

Airport Information For UHMD

Terminal Charts For UHMD

Revision Letter For Cycle 13-2016

Change Notices

Notebook

General Information

Location: PROVIDENIYA BAY RUS
ICAO/IATA: UHMD / PVS
Lat/Long: N64° 22.68', W173° 14.60'
Elevation: 71 ft

Airport Use: Public
Daylight Savings: Not Observed
UTC Conversion: -12:00 = UTC
Magnetic Variation: 8.0° E

Fuel Types: Jet A-1
Repair Types: Minor Airframe, Minor Engine
Customs: No
Airport Type: IFR
Landing Fee: Yes
Control Tower: Yes
Jet Start Unit: No
LLWS Alert: No
Beacon: No

Sunrise: 1254 Z
Sunset: 1015 Z

Runway Information

Runway: 01
Length x Width: 6562 ft x 171 ft
Surface Type: grass
TDZ-Elev: 22 ft
Stopway: 656 ft

Runway: 19
Length x Width: 6562 ft x 171 ft
Surface Type: grass
TDZ-Elev: 68 ft
Stopway: 656 ft

Communication Information

Provideniya Bay Tower: 119.300 MF

UHMD/PVS
PROVIDENIYA BAY

11 NOV 11

10-2

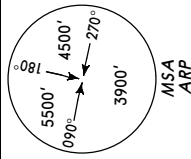
Eff 17 Nov

PROVIDENIYA BAY, RUSSIA

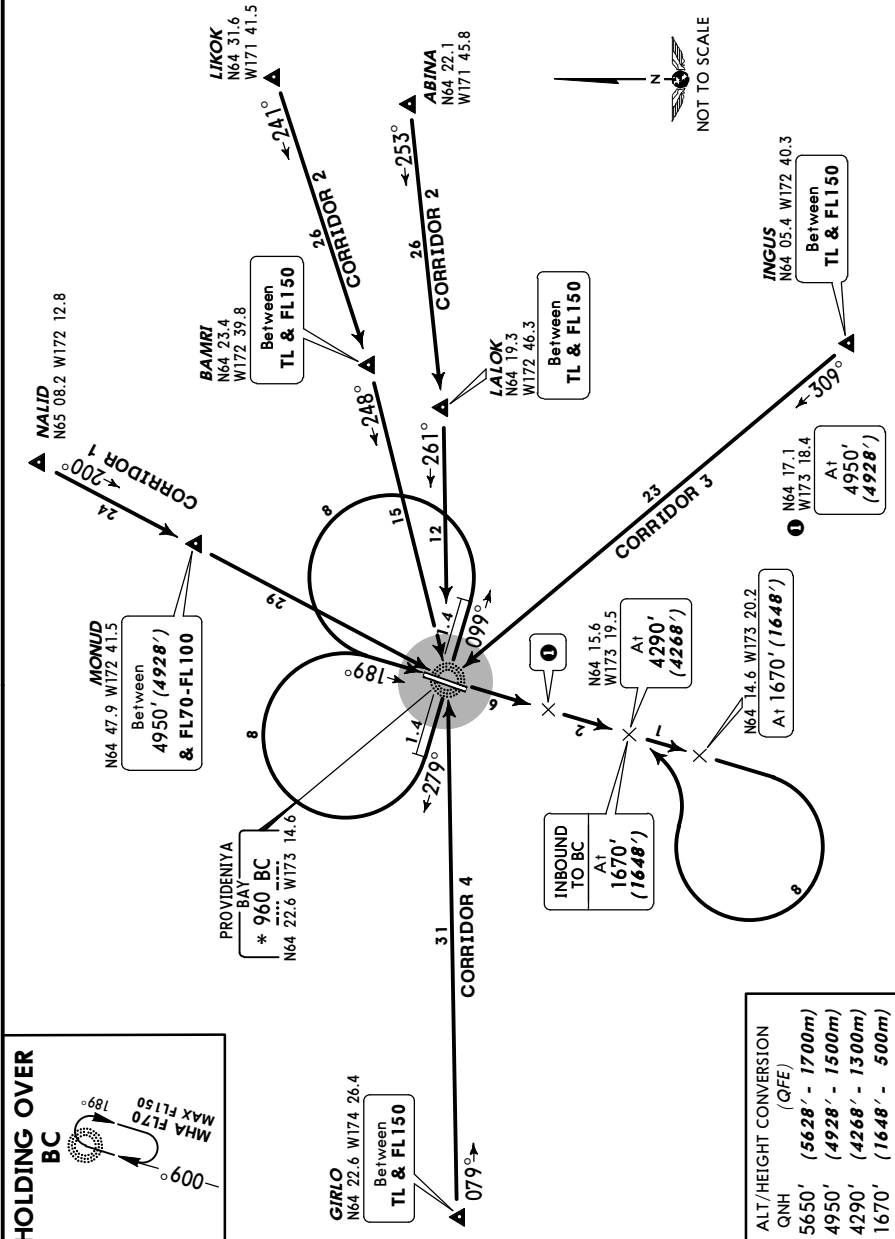
STAR

Apt Elev
71'

Alt Set: MM (hPa on request) QNH on request (QFE)
Trans level: FL70 if pressure is 758mm (1010.6 hPa) or above
FL80 if pressure is less than 758 mm (1010.6 hPa)
and 731mm (974.6 hPa) or above
FL90 if pressure is 731 mm (974.6 hPa) or less
Trans alt: 5650' (5628')



RWY 01 ARRIVAL PROCEDURES



UHMD/PVS
PROVIDENIYA BAY

11 NOV 11

(10-2A)

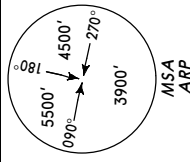
Eff 17 Nov

PROVIDENIYA BAY, RUSSIA

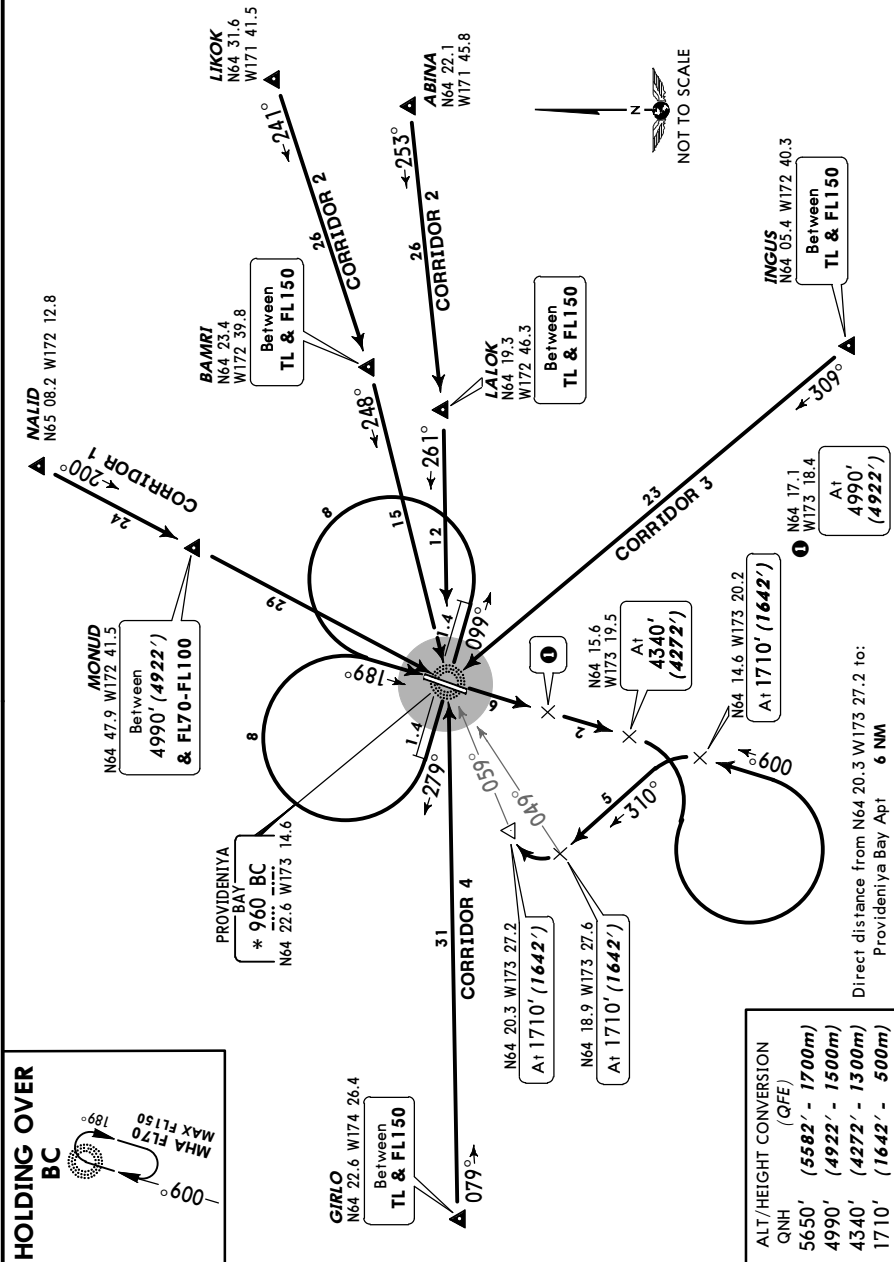
STAR

Apt Elev
71'

Alt Set: MM (hPa on request) QNH on request (QFE)
Trans level: FL70 if pressure is 758mm (1010.6 hPa) or above
FL80 if pressure is less than 758 mm (1010.6 hPa)
and 731mm (974.6 hPa) or above
FL90 if pressure is 731 mm (974.6 hPa) or less
Trans alt: 5650' (5582')



RWY 19 ARRIVAL PROCEDURES



UHMD/PVS
PROVIDENIYA BAY

11 NOV 11

10-3A

Eff 17 Nov

JEPPESSEN PROVIDENIYA BAY, RUSSIA

SID

Apt Elev

71'

QNH on request (QFE)

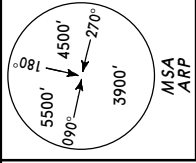
Trans level: FL70 if pressure is 758mm (1010.6 hPa) or above

FL80 if pressure is less than 758 mm (1010.6 hPa) and 731mm

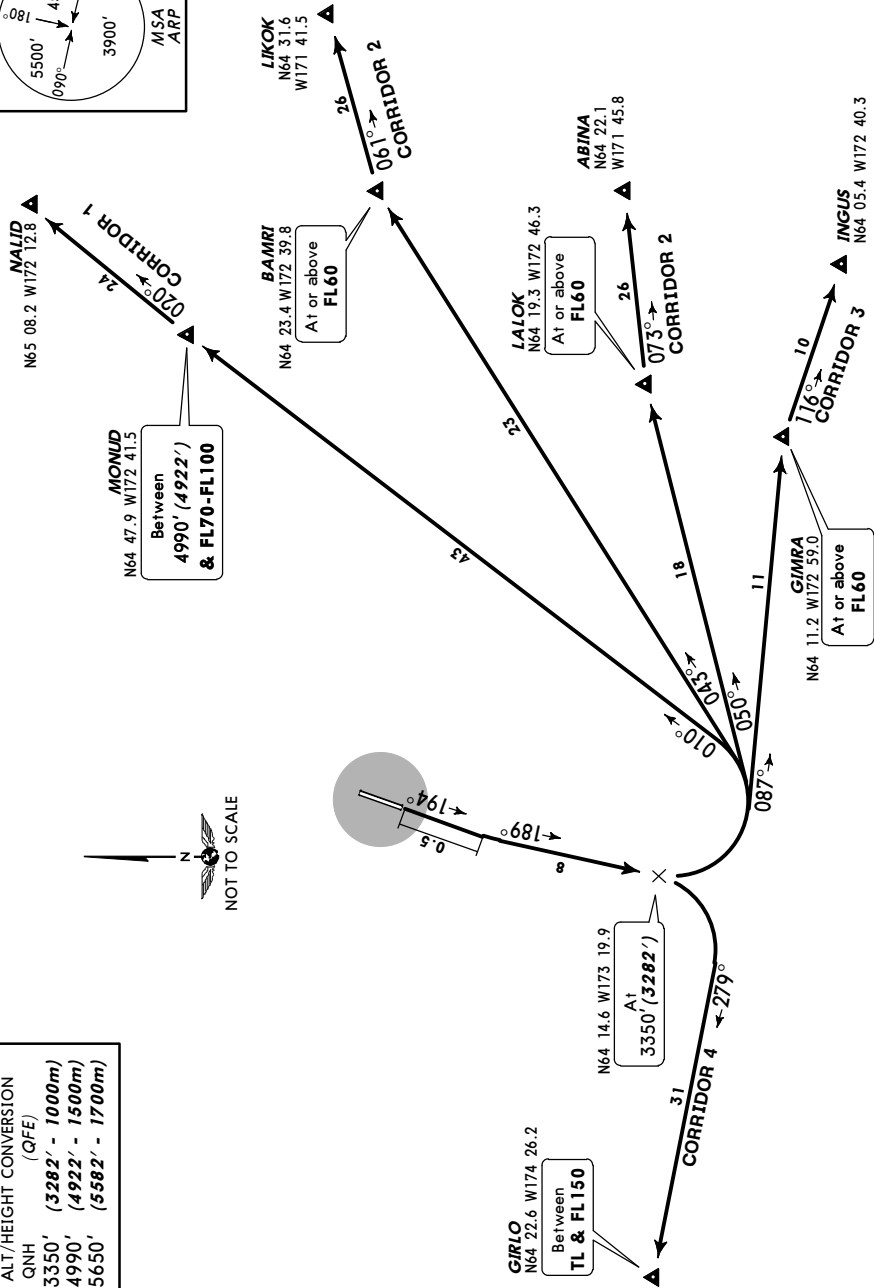
(974.6 hPa) or above

FL90 if pressure is 731 mm (974.6 hPa) or less

Trans alt: 5650' (5582')



RWY 19 DEPARTURES



ALT/HEIGHT CONVERSION
(QFE)

QNH	3350'	(3282' - 1000m)
	4990'	(4922' - 1500m)
	5650'	(5582' - 1700m)

UHMD/PVS

Apt Elev 71'

N64 22.7 W173 14.6

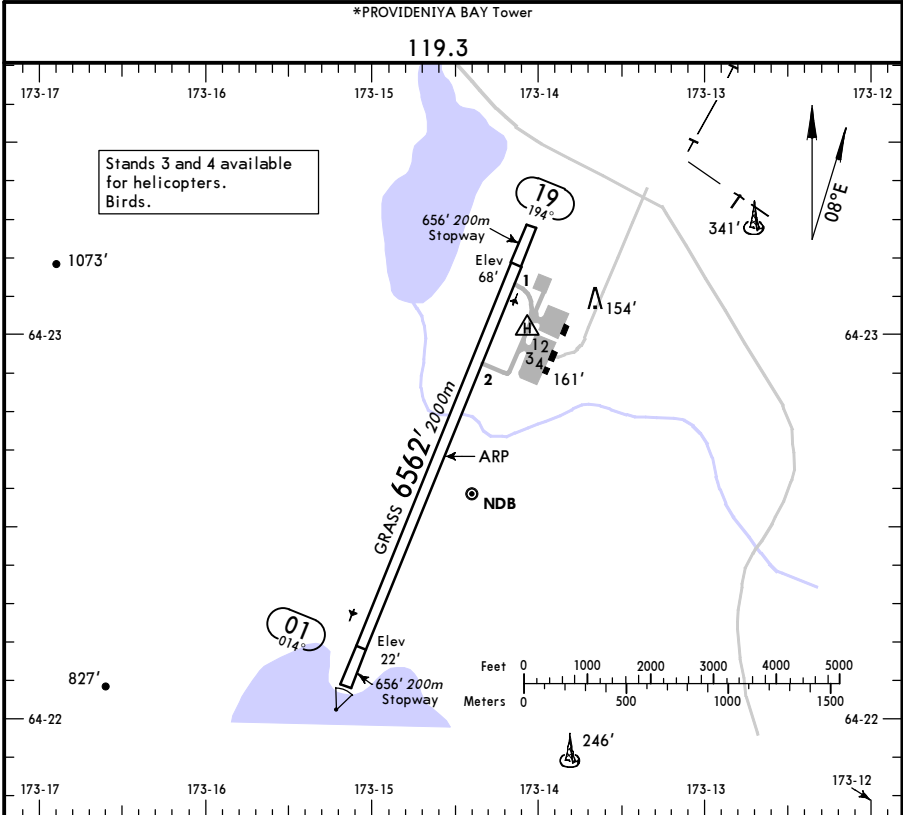
JEPPesen

10 JAN 14

10-9

PROVIDENIYA BAY, RUSSIA

PROVIDENIYA BAY



ADDITIONAL RUNWAY INFORMATION

RWY		USABLE LENGTHS			
		LANDING BEYOND		TAKE-OFF	WIDTH
		Threshold	Glide Slope		
01	19 RVR				171' 52m

① DAY only.

TAKE-OFF

AIR CARRIER (JAA)

All Rwys

A	550m - 4000m ①
B	
C	
D	NOT APPLICABLE

① FAR 121: Rwy 01 VIS 5000m.

UHMD/PVS
PROVIDENIYA BAY



JEPPESSEN

PROVIDENIYA BAY, RUSSIA

10 JAN 14

16-1

CAT A & B

VISUAL PAR NDB Rwy 01

BREIING STRIP™

*PROVIDENIYA BAY Tower				
119.3				
RADAR	<i>Final Apcr Crs</i>	<i>Minimum Alt</i>	<i>MDA(H) Refer to Minimums</i>	<i>Apt Elev 71'</i>
NDB BC * 960	<i>see Chart</i>	No FAF		RWY 22'

MISSED APCH: Climb to 360' (338') to 0.3 NM beyond end of rwy, then turn LEFT (radius 1.0 NM) onto 212° climbing to 1670' (1648') to N64 20.3 W173 27.2, then turn LEFT onto 144° to N64 15.8 W173 23.3, then according to chart.

5500'
4500'
3900'

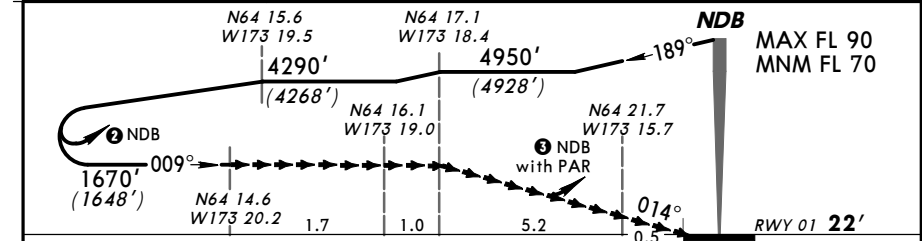
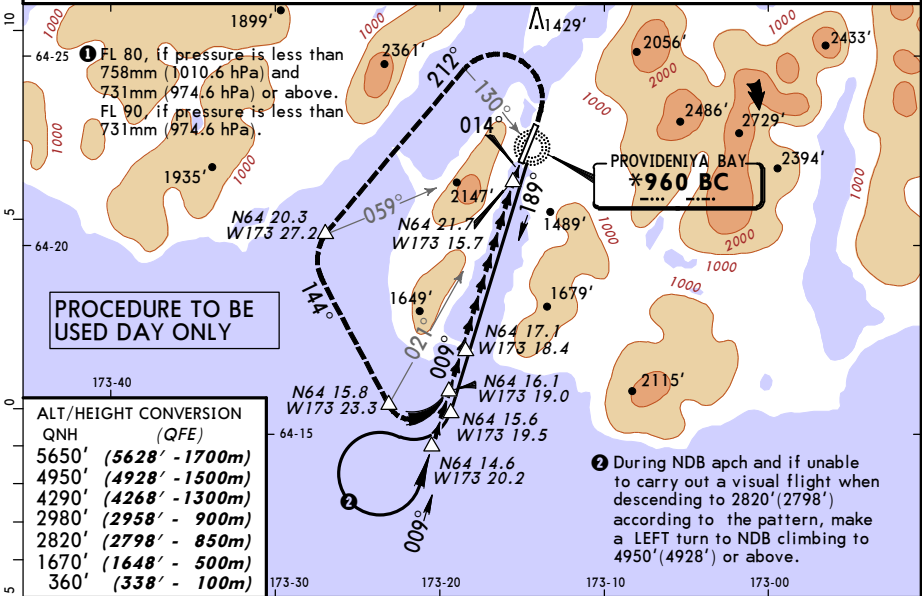
180°
090°
270°

MSA ARP

Alt Set: MM(hPa on req) QNH on req (QFE) Trans level: FL 70 ① Trans alt: 5650' (5628')

1. Glide path descent is executed only when visual reference is provided under Terminal Area Surveillance Radar and PAR control. 2. Missed apch is executed according to VFR.

3. If visual reference is lost before reaching the coastline after procedure turn, climb to 2980' (2958'), turn LEFT onto 005°, then as directed. 4. Heavy turbulence with downdrafts may be expected on final.



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



Chart changes since cycle 12-2016

ADD = added chart, REV = revised chart, DEL = deleted chart.

ACT	PROCEDURE IDENT	INDEX	REV DATE	EFF DATE
-----	-----------------	-------	----------	----------

PROVIDENIYA BAY, (PROVIDENIYA BAY - UHMD)

TERMINAL CHART CHANGE NOTICES

No Chart Change Notices for Airport UHMD